
DAIHATSU

GRAN MOVE

G301

KS

HD-Motor

KÜHLSYSTEM

2.Überarbeitung: Juli 1999

ERKLÄRUNG ZUM KÜHLSYSTEM	KS-2
1. VORSICHTSMASSNAHMEN	KS-2
2. KONTROLLE UND WECHSEL DES MOTORKÜHLMITTELS	KS-3

gC000001-00000

Nr. 9193-GE

ERKLÄRUNG ZUM KÜHLSYSTEM

Spezifikation Getriebetyp		Grundausführung		Europa-Ausführung				Australien-Ausführung		Hongkong-Ausführung		Europa-Tropenausführung	
		MT	AT	MT		AT		MT	AT	MT	AT	MT	AT
Kühlmittelmenge einschl. 0,6 l für Ausgleichsbehälter (l)		4,7	5,4	Skandinavi- en-Ausführung	Außer Skandinavi- en-Ausführung	5,4		5,1	5,4	4,7	4,6	5,5	5,4
				4,7	5,1								
Kühler	Wärmetauscherleistung (kW)	33,7	52,3	33,7	26,2	33,7	41,9	52,3	33,7	33,7	52,3	52,3	
	Wärmetauscherabmessungen (Breite × Höhe × Dicke) (mm)	NWR 355 × 324,7 × 27	NWR 642 × 324,7 × 27	NWR 355 × 324,7 × 27	NSR 642 × 324,7 × 16	NWR 642 × 324,7 × 27	NSR 642 × 324,7 × 16	NWR 642 × 324,7 × 27	NWR 355 × 324,7 × 27	NWR 355 × 324,7 × 27	NSR 642 × 324,7 × 27	NWR 642 × 324,7 × 27	
	Flügelabstand	2,5/2	←	2,5/2	←	←	←	←	←	←	←	←	←
Kühlerlüftermotor	Motortyp	Gleichstrom-Ferritmagnet-Motor (86F)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	(W)	120	120	120	80	80	80	120	80	120	160	160	
	Lüftertyp	Axialstromlüfter φ300 × 5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
Thermostatventil	Ventilöffnungstemperatur (°C)	78	78	78	84	84	78	78	78	78	78	78	78
	Ventilhub (mm/°C)	8/91	8/91	8/91	8/97	8/97	8/91	8/91	8/91	8/91	8/91	8/91	8/91
Ansprechtemperatur des Kühlerlüfterschalters	EIN	88	88	88	94	94	88	88	88	88	88	88	88
	AUS (°C)	81	81	81	87	87	81	81	81	81	81	81	81

gCO00002-00000

1. VORSICHTSMASSNAHMEN

- Niemals den Kühlerdeckel bei warmem Motor abschrauben.
Der Kühler steht bei warmem Motor unter Druck. Wird in diesem Fall der Kühlerdeckel abgeschraubt, spritzt heißes Kühlmittel heraus und kann Verletzungen wie Verbrühungen verursachen.
- Nur entmineralisiertes oder destilliertes Wasser (d. h. ohne Mineralsalze, Kalk, Magnesium usw.) in das Kühlsystem einfüllen.
- Verschüttetes Kühlmittel sofort mit Wasser von den betroffenen Teilen spülen.

gCO00003-00000

2. KÜHLMITTELKONTROLLE UND -WECHSEL

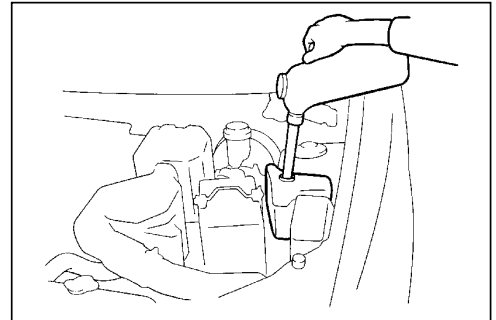
KONTROLLE DES KÜHLMITTELSTANDS

Prüfen, ob der Kühlmittelstand zwischen den Markierungen LOW (niedrig) und FULL (voll) des Ausgleichsbehälters liegt.

Wenn sich der Kühlmittelstand nahe der Markierung L (niedrig) oder darunter befindet, Kühlmittel bis zur Markierung F nachfüllen.

HINWEIS:

- Wenn sich im Ausgleichsbehälter kein oder wenig Kühlmittel befindet, das Kühlsystem mit einem Kühlerabdrückgerät auf Undichtigkeit prüfen.
- Der Begriff Kühlmittel bezieht sich hierbei auf die Mischung von destilliertem Wasser mit einem Marken-Frostschutzmittel, das entsprechend den Herstellerangaben zugemischt worden ist.



gCO00004-00001

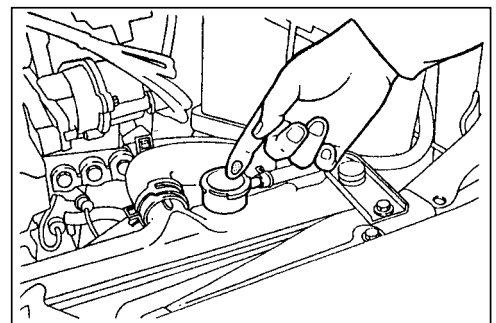
KONTROLLE DES KÜHLMITTELZUSTANDS

Kühlerstutzen und Kühlerdeckel sollten keinen Rost oder Kesselsteinablagerungen aufweisen. Sicherstellen, daß das Kühlmittel kein Öl enthält.

Bei übermäßiger Verschmutzung das Kühlmittel wechseln.

VORSICHT:

- Niemals den Kühlerdeckel bei warmem Motor abschrauben. Bei Mißachtung dieser Warnung besteht Verbrühungsgefahr.



gCO00005-00002

KÜHLMITTELWECHSEL

(1) Den Kühlerdeckel abnehmen.

VORSICHT:

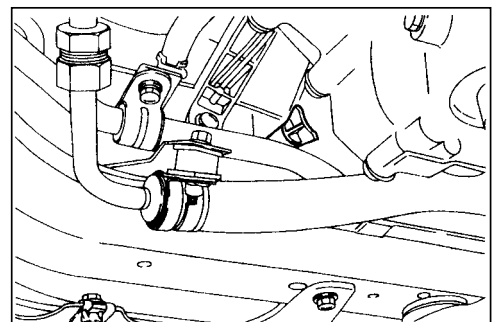
- Niemals den Kühlerdeckel und/oder den Ablassstopfen bei warmem Motor abschrauben. Bei Mißachtung dieser Warnung besteht Verbrühungsgefahr.

gCO00006-00000

- (2) Einen geeigneten Behälter unter die Kühler-Ablassschraube stellen. Den Ablassstopfen lösen, um das Kühlmittel abzulassen.
- (3) Den Ablasshahn schließen.
- (4) Das System mit Wasser auffüllen.
- (5) Den Motor kurz laufen lassen.
- (6) Die Schritte (1) bis (5) wiederholen.

HINWEIS:

- Den Ablassstopfen vor dem Festziehen mit einem neuen O-Ring versehen.



gCO00007-00003

- (7) Das Kühlmittel im Ausgleichsbehälter ablassen.
- (8) Den Kühler und den Ausgleichsbehälter mit Frostschutzmittellösung entsprechend den Angaben des Frostschutzmittel-Herstellers füllen.

VORSICHT:

- Eine hochwertiges Frostschutzmittel auf Ethylenglykol-Basis verwenden.

gCO00008-00000

Kühlmittelfüllmenge:

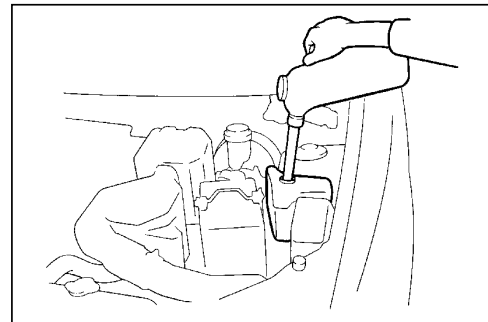
Einheit: Liter

Motor Getriebetyp	HE-EP	
	M/T	A/T
Grundausführung	4,7	5,4
Europa-Ausführung	5,1 (Skandinavien- Ausführung: 4,7)	5,4
Australien-Ausführung	5,1	5,4
Tropenausführung	5,5	5,4
Hongkong-Ausführung	4,7	4,6

[Einschließlich 0,6 l für Ausgleichbehälter]

gCO00009-00000

- (9) Das Kühlsystem mit Leitungswasser füllen.
- (10) Den Motor anlassen. Prüfen, ob der Kühlmittelstand im Kühler absinkt. Falls der Kühlmittelstand absinkt, Wasser nachfüllen.
- (11) Den Kühler- und den Ausgleichsbehälterdeckel wieder aufschrauben.



gCO00010-00004

- (12) Den Motor warmlaufen lassen, bis der Kühlerlüfter zu drehen beginnt.
Danach das Kühlmittel auf Umgebungstemperatur abkühlen lassen. Den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter erneut kontrollieren. Kühlmittel bis zur oberen Füllstandsmarke nachfüllen.
Falls sich im Ausgleichsbehälter kein Kühlmittel mehr befindet, den Kühlmittelstand im Kühler überprüfen. Den Kühler nach Bedarf mit Wasser auffüllen. Den Ausgleichsbehälter bis zum Höchststand mit Kühlmittel füllen.

HINWEIS:

- Der Begriff Kühlmittel bezieht sich hierbei auf die Mischung von destilliertem Wasser mit einen Marken-Frostschutzmittel, das entsprechend den Herstellerangaben zugemischt worden ist.

gCO00011-00000